

# 令和4年度第1回広島市景観審議会車体AD専門部会 【会議要旨】

## 1 開催日時

令和4年6月20日（月曜日）午後4時～午後4時30分

## 2 開催場所

広島市役所議会棟第3委員会室

## 3 出席者等

- |           |     |        |              |
|-----------|-----|--------|--------------|
| (1) 出席委員  | 委員  | 吉田 幸弘  | (よしだ ゆきひろ)   |
|           | 委員  | 森保 洋之  | (もりやす ひろし)   |
|           | 委員  | 大田 正樹  | (おおた まさき)    |
|           | 委員  | 柏尾 浩一郎 | (かしお こういちろう) |
|           | 委員  | 坂本 貴寛  | (さかもと たかひろ)  |
| (2) 協議関係者 | 4名  |        |              |
| (3) 一般傍聴者 | 12名 |        |              |
| (4) 報道関係者 | 1名  |        |              |

## 4 会議次第

- (1) 開会
- (2) 議事

車体広告の特例許可に係るデザイン協議について（車体広告の特例許可1件）

議案の1 広告主：株式会社長谷工不動産

広告代理店：株式会社ヒロコー

（広島電鉄市内路面電車1台）【新規】

- (3) 閉会

## 5 会議結果

車体広告の特例許可に係るデザイン協議について（車体広告の特例許可1件）

別紙のとおり

## 令和4年度第1回 広島市景観審議会車体AD専門部会会議結果

## 議事 車体広告の特例許可に係るデザイン協議について

議案の1 広告主：株式会社長谷工不動産  
 広告代理店：株式会社ヒロコー

事前協議での主な意見	事前意見を踏まえた 広告主等の事前対応	車体AD専門部会での主な意見（6/20）	意見に対する 広告主等の対応	デザイン協議結果
<p>《全体》            (1) キャッチコピー「マンション住むなら長谷工♪」と企業ロゴのセットが車両全体で8箇所表示され、情報過多となっているため、前後及び側面中央に表示されているものについては削除することを検討いただきたい。</p>	<p>《全体》            (1) 実際は5両編成の大きな車両に表示され、一度に車両全体を見るわけではなく、情報過多には感じないと考えるため、このままのデザインとする。</p>	<p>《全体》            前後の上部にあるキャッチコピーと企業ロゴのセットについては、次の理由から削除いただきたい。            ・ 車両本体の行先表示器と近接した位置にあること。            ・ 当該表示場所にはかなりの傾斜がついており、視認が難しいこと。            ・ 車両全体の文字情報が多くなっていること。</p>	<p>《全体》            前後上部にあるキャッチコピーと企業ロゴのセットは削除する。</p>	<p>許可に差し支えないものとする。            （協議を了したデザインは別図のとおり）</p>
<p>《側面》            (1) 側面に表示されているキャッチコピーについて、上部の「心を動かすエネルギーを。」が、下部の「B-BRANCHERA」よりも大きく表示されており、情報の優先順位が分かりにくく煩雑に感じる。全体の優先順位や見え方を考慮し、「心を動かすエネルギーを。」の文字サイズを小さくすることを検討いただきたい。</p> <p>(2) キャッチコピー「マンション住むなら長谷工♪」と企業ロゴのセットで、「長谷工不動産」が重複し、不自然に感じるため、キャッチコピー内の「長谷工不動産」を削除することを検討いただきたい。            また、企業マークの下にある「HASEKO」がはみ出ていることで、企業ロゴ全体のバランスが崩れているように感じるため、特例として、平体化し、長方形としてまとめることを検討いただきたい。</p>	<p>《側面》            (1) 煩雑に見えないよう、「心を動かすエネルギーを。」の文字サイズを小さくした。</p> <p>(2) 「マンション住むなら長谷工♪」はCMで使用しており変更が難しいため、このままのデザインとする。            また、企業ロゴについても、サイズが決まっており変更が難しいため、このままのデザインとする。</p>	<p>《側面》            意見なし</p>	<p>《側面》            ー</p>	